DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El siguiente proyecto concluye que la calle ***Popocatepetl*** *se proyecta una base hidráulica de 20 cm de espesor cuyas funciones principales son proporcionar un apoyo uniforme a la carpeta de concreto hidráulico; soportar las cargas que estas le transmiten aminorando los esfuerzos inducidos y distribuyendolos adecuadamente a la capa inferior, y proporcionar a la estructura del pavimento la rigidez necesaria para evitar deformaciones excesivas, drenar el agua que se pueda infiltrar e impedir el ascenso capilar del agua subterránea esto conforme a la norma n-cmt-4-02-002/16 de la sct. esto con el fin de darle una vida más útil al concreto dado el índice de vehículos a futuro. con un carril de ancho variable por sentido de circulación, previendo una modalidad vehicular con un ancho de 3.90 a 3.96 mts, así mismo, se conservan las banquetas peatonales existentes en ambos lados.*
Se proyectan losas de concreto hidráulico f´c 250 kg/cm² terminado rallado con peine metálico, coladas por jornal de trabajo, se construyen mediante la colocación de una mezcla de agregados pétreos con un t.m.a. de 1.5", cemento portland y agua, para proporcionar al usuario una superficie de rodamiento uniforme, bien drenada, resistente al derrapamiento, cómoda y segura. bene además la función estructural de soportar y distribuir las cargas de los vehículos hacia las capas inferiores del pavimento, esto conforme a la norma n-cmt-car-1-04-009/06 de la sct.

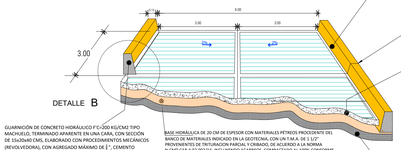
La sobrelevación será del -2.000% de las orillas hacia el de la calle, con el fin de canalizar y desalojar el agua en puntos donde sea conveniente y no perjudicar al peatón.

Para el colado de las losas se harán por jornal de trabajo, ya no en cuadros como comúnmente se hacían en años anteriores.

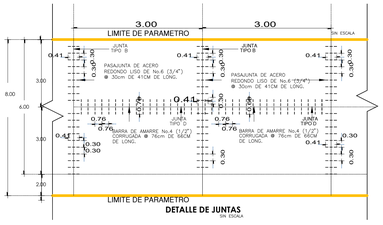
Se colará un día por jornal de trabajo, el concreto tendrá un terminado rallado a 90 grados con un espesor de 3 a 10 mm y una separación de 19 mm, se recomienda peine para concreto de 48"x3/4 con cerdas de acero inoxidable, como se muestran en los planos de proyecto, en ambos lados de la sección y con un terminado rallado a 90 grados del eje, a las 24 horas que se hayan efectuado el colado se procederá a hacer los cortes con ayuda de una cortadora de concreto con disco de diamantes, con longitudes no mayores a 3.00 mts y relleno de juntas con elastomerico a base de espuma de polietileno o similar y material de sello elastoflex99 de fester, silicón o similar y se seguirá con el proceso de curado de losas saturándolas de agua por la mañana y en la tarde durante 28 días, transcurridos los 28 días se procederá a colar la otra ala que hace alta, esto conforme a la norma n-ctr-1-04-009/06 de la sct.

ELEMENTO	f´c(kg/cm2)	REVENIMIENTO MAX.
LOSA DE CONCRETO	f´c 250	8 CMS.
GUARNICION (15x20x40 cms)	200	10 CMS.

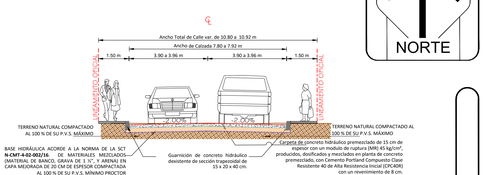
PERSPECTIVA
ARROYO VEHICULAR
CORTE DE PAVIMENTO
ACABADO RAYADO



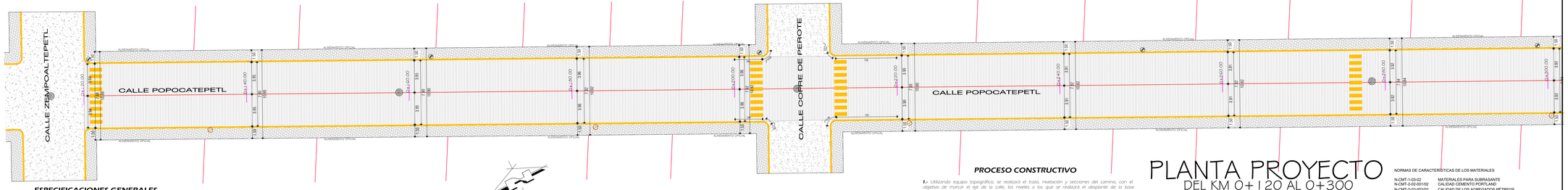
ARROYO VEHICULAR
CORTE DE PAVIMENTO
SIN ESCALA



DETALLE DE JUNTAS
SIN ESCALA



SECCIÓN TIPO


CALLE ZEMPOALTEPETL
CALLE POPOCATEPETL
CALLE CORRE DE PEROTE
CALLE POPOCATEPETL
ALINEAMIENTO OFICIAL
3.50
3.96
7.92
3.96
3.50
3.80
3.80
3.80